

20 травня 2024р.
ВЕБІНАР NEW
11:00-14:00
ZOOM

ЛАСКАВА 
А.КАДЕМІЯ 

Автотранспорт та ТТН:

Особливості та акценти воєнного часу

Автотранспортний обов'язок по-новому: що зміниться з 18 травня у зв'язку із новим мобілізаційним Законом

ТТН та е ТТН, подорожні листи, відміна Норм № 43 та побудова системи нормування ПММ, податкові наслідки та ризики, шинно-аккумуляторний облік, ремонти та техобслуговування, в т.ч. орендованих авто,



Лектор: Губіна Ірина

ПРОГРАМА:

Автотранспортний обов'язок: для підприємств, ФОПів та громадян

1. Авто для мобілізації: як будуть визначати
2. Коли можуть забрати для військових потреб авто громадянина, чи врятує передача в оренду авто на підприємство

3. Чи можуть позбавити водійського посвідчення за ненадання авто для потреб військових
4. Мобілізація авто на підприємстві: які зміни очікувати порівняно із діючим порядком
5. «Авто-звітність» до ТЦК: гооловні акценти
6. Як обліковувати авто, яке мобілізували
7. Хто та коли може розраховувати на компенсацію за знищене авто, яке мобілізували
8. Коли списувати з обліку мобілізоване авто
9. ФОП та «автомобілізація» - чи треба подавати звітність до ТЦК, на яких умовах у ФОПа можуть мобілізувати транспорт

Головна транспортна первинка: ТТН та подорожні листи, особливості складання та використання

ТТН:

- ТТН: обов'язкова чи ні та коли. Розбираємося у деталях законодавчих норм.
- ТТН та габаритно-ваговий контроль: хто та як накладає штрафи у період воєнного часу. Відповідальність за відсутність обов'язкової інформації в ТТН
- Податковий аспект ТТН: коли цей документ є необхідним, що робити із товарністю/безтоварністю операції у разі відсутності ТТН
- Наслідки відміни Порядку № 207 – чи стане простіше доводити можливість не використовувати ТТН
- ТТН довільної форми: коли та навіщо потрібна?
- ТОП-5 питань при застосуванні та складанні звичайних ТТН: на що варто звернути увагу, щоб уникнути податкових ризиків
- е-ТТН – коли нарешті чекати законодавчі зміни, чи варто користуватися вже сьогодні.
- Перевезення пального: яку ТТН використовувати – звичайну та спеціалізовану. Чи є податкові ризики у використанні «не тієї» форми.
- Обов'язкові документи при перевезенні пального: як уникнути потенційної конфіскації, особливості заявок на переміщення та акцизних накладних. Хто в яких випадках складає, хто контролює і наващо.
- Особливості перевезення пального у воєнний час: ТТН замість акцизної накладної. Чи має сенс користуватися законодавчим послабленням і в яких випадках

Подорожні листи:

- чи можна відмовитися від них у період воєнного стану

- як зробити подорожній лист зручним для бухгалтера та працівника, який використовує транспорт
- головні вимоги щодо заповнення та оформлення – на що звернути увагу
- приклади діючих подорожніх листів, які затверджені нормативними документами та використовуються підвідомчими організаціями. Що цікавого можна взяти для себе.

Пальне для автівки на підприємстві: головні акценти придбання та зберігання, коли треба отримувати ліцензію та реєструватися платником паливного акцизу

- як обрати найбезпечніший варіант використання пального для заправки автівок
- Пальне для автовок VS пальне для генератора – дивись на переплутай! Ризики мультіфункціонального використання в світлі останніх законодавчих змін
- Які документи підтверджують придбання, які треба мати обов'язково
- Все про чек РРО -податкові наслідки відсутності, чи треба мати обов'язково, судова практика «за» та «проти»
- На якому рахунку безпечно вести облік пального
- Чи варто користуватися первинкою із Інструкції № 281
- Податкові наслідки у разі відсутності чеку РРО при придбанні пального
- коли слід реєструватися платником паливного акцизу
- яких операцій слід уникати, щоб не наразитися на штрафи та не отримати статус платника паливного акцизу «зненацька»
- чи треба реєструватися платником паливного акцизу, щоб імпортувати пальне для власних потреб
- Чи треба брати ліцензію на зберігання пального, яке використовується для заправлення автівок, чи можна працювати без ліцензії
- Особливості власного використання пального для платників паливного акцизу.

Списання пального та нормування: як діяти в умовах відміни Норм № 43

- документальне підтвердження, формування витрат – за нормами чи за фактичним споживанням?
- чи обов'язково використовувати подорожні листи
- Норми № 43 відмінено: що далі? Як побудувати зручну систему списання палива,
- чи є податкові ризики у разі незастосування тимчасових норм списання палива, які діють після 2 листопада 2023 року
- як розробити власні норми списання палива

- особливості оподаткування позанормативних витрат (ПДВ, ПДФО, ВЗ): оптимізуємо податкове навантаження

Ремонти та та техобслуговування, правила обліку та документального оформлення

Бухгалтерські особливості у «ремонтних» та «обслуговуючих» заходів.
Чи потрібно виводити з експлуатації автомобіль, що підлягає ремонту
Що робити із амортизацією, коли ремонт триває більше одного місяця
Ремонт та поліпшення орендованого транспорту: як обліковувати та повертати, податкові наслідки та правила

«Шинно-аккумуляторний» облік: від придбання до утилізації

Нормативні документи, що регулюють цю галузь.
Первинні документи для обліку шин та акумуляторів
Облік зимових та літніх шин: як відображати
Норми для списання шин та акумуляторів: чи обов'язково їми користуватися, які податкові ризики є у разі списання шин/акумуляторів які не досягли експлуатаційних норм
Обліковий цикл шини та акумулятора від придбання до списання: вибір оптимальної облікової схеми для сприятливих податкових наслідків

ВАРТІСТЬ УЧАСТІ: 1899 грн без ПДВ

(3 години лекція, доступ до відео запису 2 міс., матеріали, відповіді на запитання в онлайн режимі)

РЕЄСТРАЦІЯ: 066-092-68-90 Viber/ Telegram

ФОП Ломонос- Ласкава Анна

Компанія « Ласкава А.Кадемія»

РАХУНОК-ФАКТУРА:

ФОП Ломонос Ганна Костянтинівна

UA91 305299 00000 26009020117030

в АТ КБ" ПРИВАТБАНК" в м. Києві 3401609768

Призначення платежу:

Інформаційно-консультаційні послуги згідно РФ № 20-05 від «__ квітня 2024р » на суму 1899 грн.00 копійок (без ПДВ) Одна тисяча вісімсот дев'яносто дев'ять гривень, 00 коп.

