

**11 грудня 2025р.
11:00-15.00
ВЕБІНАР**

ЛАСКАВА 
А.КАДЕМІЯ 

**Паливо та паливний акциз-2025:
Підводимо підсумки року, готуємося до новацій
Автовитрати, ТТН та податкові ризики.**



Лектор: Губіна Ірина

Лектор ,практик .Автор численних публікацій з оподаткування та бухгалтерського обліку, сертифікований фахівець в галузі бухобліку та аудиту (DipIFR (rus) ACCA (2005); CAP (2009), 1999 года успішний досвід незалежної лекційної діяльності в сфері податкового та бухгалтерського обліку, спеціалізація : « Акцизний податок»,податок на прибуток та ПДФО.

Програма:

Частина 1. Паливний акциз практика, проблеми, перспективи

1. Закон 4536: готуємося до податкових перевірок рівня зарплати:

- Як рахувати 2 МЗП / 1,5 МЗП при роздрабних ліцензіях
- Що включати у показник зарплати, як «дотягнути» рівень середньої до належних показників

- Середня щомісячна чи середня за три місяці? Що вважається порушенням нормативу
- Що податківці кажуть про розрахунок середньої зарплати
- особливі правила для рівня середньої зарплати 1,5 МЗП, як розрахувати відстань /площу АЗС
- як помилки у Податковому розрахунку можуть вплинути на норматив зарплати. Чи є шанс відкоригувати показники і варто це робити

2. Авансовий внесок для АЗС: готуємося до річної звітності, вирішуємо поточні проблеми нарахування та обліку

АВ очима податківців: що нового у роз'ясненнях та правилах нарахування Особливості розрахунку

Як оборот по скрапленому газу впливає на розрахунок

Як відзвітуватися за 2025 рік, як правильно порахувати суму, яка законно зменшить податок на прибуток

Правила заповнення Декларації з податку на прибуток у річному форматі щодо АВ

Що робити із невираховною переплатою: облікові проблеми, чи включити у витрати

Що робити, щоб не платити зайвий АВ: наводимо лад у ліцензіях

3. Ліцензування - 2025: новації та практика перевірок

- Фактичні перевірки та ліцензування: із чим переходять податківці, яку інформацію використовують заздалегідь
- Практичні аспекти перевірок щодо торгових ліцензій та ліцензій на зберігання - на що дивляться податківці
- Правила ліцензування у 2025 році - тільки по Закону № 3817. Які особливості продовжують діяти
- Сплата чергових платежів по «перехідним» ліцензіям, виданим у 2024 році - по новим правилам та сумах
- Відповідальність за новим Законом та нові «неліцензійні» штрафи: кого торкнеться заборона про готівкові розрахунки і скільки доведеться заплатити
- Новації у визначеннях термінології - зберігання, оптова та роздрібна торгівля. Що тепер можна і не можна робити у рамках своєї діючої ліцензії
- Нові підстави для перевірок та анулювання ліцензій: до

чого слід готуватися.

4. Співставлення залишків у системі СЕА: поточний стан та перспективи, законопроект №13595, готуємося до річного коригування обсягів

Розбіжності в системі СЕА. Наслідки та коригування:

- Діагностика розбіжностей - чому треба розуміти,
- наслідки наявності розбіжностей. Законодавчі перспективи щодо наявності та врегулювання. Коли чекати зміни до ПКУ
- Хто має право списувати різницю, як це оформити документально
- «роздрібна різниця» у списаннях січня, оформлення та коригування
- Що робити, якщо різниця є, а списати її немає можливості.

Очікувані новації щодо відповідальності за розбіжності та інші «покращення» системи СЕА (законопроект № 13595)

- донарахування податківцями акцизного податку за розбіжності
- штрафи у разі наявності розбіжностей щодо обліку палива
- перспективи щодо оновлення форми та реквізитного складу ПН: увага, зберігачі!
- інші важливі новації, до яких слід готуватися зазделгідь

Частина 2. Автовитрати, подорожні листи ТТН. Вирішуємо складні податкові проблеми

1. Автодокументи: ТТН, подорожні листи, перспективи е-ТТН

- ТТН: правила складання та податкові проблеми, відповідність комплектів документів:
- АН, ПН, первинка ТТН. Чи можна допускати розбіжності? Наслідки штучної «уніфікації»
- ТТН та ризики ліцензії опта без місць. У чому податківці бачуть проблему і що зазначають в актах
- Е_ТТН: законодавчі перспективи, Порядок функціонування системи - вже врегульовано нормативним документом
- Від чого може захистити подорожній лист. Чи треба його мати обов'язково. Питання, які НЕ вирішуються через подорожній лист

2. Списання палива - на автотранспорт та генератори:

- Головні правила списання, чи завжди потрібно мати норми?
- Суцільний облік кілометражу для автотранспорту: чи є він

обов'язковим, чи можна «світити» розриви в обліку, чи не призведе це до зайвого оподаткування

- Що врахувати при списанні палива «по факту», чи не виникнуть додаткові податкові ризики
- Хто винен у перевитратах? Чи завжди вони є і як відсутність винних може вплинути на оподаткування
- Документування роботи генератора: що слід врахувати для збереження ПК та витрат

3. Автовитрати: шини, ремонти, ТО. Головні акценти оподаткування та обліку

Вартість участі: 3199 гр без ПДВ

- 4 години навчання та консультацій
- **Відповіді на запитання, що Вас цікавлять**
- **ЕКСКЛЮЗИВНІ ДОБІРКИ МАТЕРІАЛІВ (презентації та нормативні документи).**
- **ВІДЕО.** Після вебінару буде надано **персональний доступ до запису (2 міс.)**

РЕЄСТРАЦІЯ: 066-092-68-90 Viber/ Telegram

ФОП Ломонос- Ласкава Анна

Компанія « Ласкава А.Кадемія»

Реквізити для Сплати:

ФОП Ломонос Ганна Костянтинівна

UA91 305299 00000 26009020117030

в АТ КБ" ПРИВАТБАНК" в м. Києві 3401609768

Призначення платежу:

Інформаційно-консультаційні послуги згідно РФ № 11-12-09 від «_____» 2025р » на суму 3199 гр.00 копійок (без ПДВ)
